

DESTINOS OFF ROAD

MACHU-PICCHU Y LINEAS DE NAZCA POR UYUNI Y ATACAMA

PARTIENDO DE LA CIUDAD DE SALTA NOS ADENTRAREMOS EN EL DESOLADO TERRITORIO BOLIVIANO EN DIRECCIÓN AL MAGNÍFICO SALAR DE UYUNI. LAS CERCANAS RUINAS DE TIWANAKU, SERÁN LAS ÚLTIMAS ESTRELLAS BOLIVIANAS EN VISITAR. LAS ISLAS FLOTANTES DE LOS INDIOS UROS, LA MAGNÍFICA CIUDAD DE CUZCO Y LA MUNDIALMENTE CONOCIDA CIUDADELA DE MACHU-PICCHU, SON LOS PLATOS FUERTES ANTES DE CONOCER LAS MISTERIOSAS LÍNEAS DE NAZCA. EL DESIERTO DE ATACAMA Y LOS GÉISERS DEL TATTO SON EL BROCHE DE ORO DE ESTA FABULOSA TRAVESÍA SUDAMERICANA.



A la distancia ya, mientras reviso las fotos de viaje de los distintos participantes, no me quedó más remedio que pensar... que "grosso" que es este viaje! basta con observar en las fotografías sencillos detalles para darse cuenta de que esta travesía por tierra a Machu Picchu no es como cualquier otra, es "la" travesía. Me preguntaba si seré capaz de poner en papel esos distintivos y llamativos detalles cuya sumatoria hacen de este viaje "el viaje"?

Sabíamos que no sería fácil: mover 14 vehículos y más de treinta personas por cuatro países sería todo un desafío, también un récord argentino.

La tradicional reunión en el hotel de Salta, resulta cada vez más organizada. Los repartos de nuestras clásicas chombas verdes flúo, los gorritos, hojas de ruta y calcos termina rápido y prolijamente. Presentados los integrantes, cerca de la medianoche, la orden de partida para dormir ponía en agenda la primera de las directivas... o nos organizamos y cumplén... o vamos directo al reino del caos... era la primera noche y ya todos habían entendido el mensaje. Al otro día luego del regional almuerzo en Purmamarca comenzarían ya las añoranzas, la visita a la Quebrada un día tranquilo para empezar a conocer las voces por la radio.

Hello, Bolivia: Las casi tres horas de trámites en la frontera con Villazón no eran una cuestión de número, pasar con solo 5 vehículos como lo hicimos en Mayo del 2007 insumió igual cantidad de horas.

Era ya casi el mediodía y teníamos por delante 290 kms. que nos llevarían todo el resto de la jornada. Tres abras de casi 4200 msnm ponían a prueba el "stock" de medicamentos preventivos contra el apunamiento.

Lo inverosímil que resulta meterse a un río para llegar al extraño pueblo de Atocha y el más insólito recorrido siguiendo las

vías del ferrocarril para salir del laberinto de arena en que en época de seca se convierte el cauce del río y única vía de circulación posible. Bolivia es así, tierra de contrastes y soledades. Aquella en la que el GPS gobierna los destinos y las incontables bifurcaciones sin señalización amenazadoras incógnitas para el viajero. Nuestra meta era la estación de servicio del pueblo de Uyuni. Eran ya casi las 19.30, arribar al hermoso hotel de sal y que el amigo Wilson nos tenga lista la mesa y la "sopita" caliente, fué un punto para la Organización!. Caminar sobre la sal en pasillos y habitaciones, una rareza de aquellas que comparan a este hotel con los de hielo europeos o los exóticos alojamientos africanos, intuíamos lo especial del lugar.

Uyuni, Mar de sal: Tal vez la excitación de ver por los ventanales del hotel aquel mar de sal de casi 12.000 kms.cuadrados y la expectativa por recorrer a campo traviesa casi 80 kms. hasta la isla coralina de Incahuasi hicieron que puntualmente y en fila india podamos dirigirnos a horario a las explotaciones de sal. El asombro de ver trabajar a esas tres mujeres por un magro salario de u\$3 al día y con la obligación de embolsar 1000 bolsas de 1 kg.de sal al día, como sucede habitualmente hizo que la colecta para la propina equivaliera a unos cuantos meses de paga!. Comenzábamos a tomar contacto con la verdadera Bolivia, esa a la que sólo se llega por tierra...

Tomar contacto el mar de sal de Uyuni, arrancó comentarios como "con esto ya estoy hecho!", a lo que siempre contesto... "paciencia, es el 2do día... y en un par más, ya te habrás olvidado y sorprendido por otra cosa mayor!". Eso es para mí Uyuni, escuchar de la gente lo feliz que se encontraba de haber elegido esta forma de viajar...

Mientras nuestros bifecitos de llama se cocinan en el pequeño bar de la isla,

comenzamos el entretenido trekking a la parte superior de la misma... lo llamamos "entrenamiento para el Huayna" ... el que no puede subir, que se olvide de Machu Picchu... y por supuesto todos suben!. Tener una panorámica de 360 grados del salar más grande del mundo, es un privilegio de pocos.

Poder explicarle al grupo nuestra ruta de escape a Oruro desde ese privilegiado mirador, era lo mismo que remontarnos a tiempos pasados, identificar montañas por su silueta era casi tan mágico y misterioso como seguir esa dirección luego a campo traviesa por largos kilómetros. Encontrar uno de los cuatro terraplenes que le dan salida al salar, un triunfo siempre festejado.

Eran pocos los kilómetros que faltaban a la ciudad de Oruro, pero los interminables "desvíos" bolivianos conspiraron claramente para llegar temprano al hotel. Afortunadamente esta vez René y su gente tenían la mesa dispuesta y la comida lista para recibir semejante malón de gente, que en los últimos dos días se habían tragado "todo el polvo y la calamina" del país hermano... por 12 días no vemos más la tierra se me escuchó decir por la radio, uno de los comentarios más festejado del día.

La Paz y el Titicaca: circular ahora por pavimento puso al grupo en estado de relax... hasta llegar al caos de La Paz... una de las ciudades más altas y caóticas del mundo.

Una cuidada estrategia de circulación nos puso en el parking subterráneo y en manos del Sr. Burger King. Circular La Paz es todo adrenalina, desde la rápida bajada del Alto hasta el centro del gigantesco pozo en que está erigida la ciudad, hasta la necesidad de "poner la baja" para subir las empinadas calles del centro... recomendación que siempre hago y sin embargo siempre alguien "toca" algún auto al arrancar en pendiente.



DESTINOS OFF ROAD



La frontera con el Perú se pudo hacer en mucho menos tiempo que el habitual, esta vez en un raptó de lucidez, el empleado peruano decidió confiarme a mí los trámites de ingreso temporal de los vehículos y evitar así una aglomeración innecesaria de gente en su oficina.

Los últimos 190 kms. bordeando el lago Titicaca se hicieron justo a la hora en que oscurecía, llegar al hermoso hotel con vista panorámica para comer unas ricas truchas, un placer que fue festejado con una sobremesa hasta altas horas de la noche, dado que al otro día "teníamos permiso" de levantarnos tarde, las dos horas menos que Perú imponía a su horario jugaban a nuestro favor... para nosotros eran las 10... y los relojes apenas marcaban las 8 !

La navegación a las islas de los indios Uros, fue una sorpresa para la mayoría de la gente. Dos embarcaciones fueron necesarias contratar para desplazar a todo el grupo. Entender y visitar esta gente, nos pone de cara a una clara evidencia de que se puede vivir de forma muy distinta a la nuestra.

Cuzco y Valle Sagrado: Ingresamos al Centro Viejo justo a las 20.30 que era el horario prefijado en la Hoja de Ruta y minutos después de que las hermosas lumi-

narias amarillentas de la Plaza de Armas se ven maravillosamente reflejadas en las piedras de muros y veredas. La "vueltita" con yapa al corazón de la ciudad, no hizo más que arrancar expresiones de sorpresa y admiración por la VHF, cenar en uno de esos balcones más tarde en la noche, reforzó lo especial y único del lugar

Tocaba día libre, y como buenos alumnos, todos con el libro de ruta en la mano y siguiendo la numeración allí indicada para un circuito que aprovechara el máximo los horarios y distancias a caminar. Al otro día temprano nos esperaba el bus que nos pesaría por el Valle Sagrado y el mercado artesanal de Pisac, a fin de cuentas estábamos en lo que llamamos "stop de manejo", 4 días en que nuestros vehículos "descansan" en un parking, mientras a nosotros nos da tiempo de extrañarlos.

Ya con un poco más de entrenamiento y aclimatación, los trekkings en las ruinas de Pisac y Ollantaytambo no fue tan duro. Regresar a Cuzco por la noche y sin la obligación de manejar, permitió disfrutar de la hermosa vista nocturna de la ciudad desde un privilegiado mirador, la ruta de Chincheros-Poroy.

Machu Picchu: una de las pocas nuevas jugadas que tuvo el anterior viaje de

Septiembre 07, fue la propuesta de descartar el uso del tren turístico normal y salir a las 5.00 con un local desde el Valle Sagrado para volver en otro del mismo tipo bien entrada la noche. Tres pequeñas combis y algunas corridas de último minuto en la estación, nos pusieron primeros a la hora de subir al Santuario y últimos en bajar a la hora de cierre. El tren no será tan lujoso, pero si mucho más económico y para decir la verdad, las 4 horas adicionales en la Ciudadela se hacen notar!. La permanencia "arriba" de casi 7 horas le permitió al amigo Víctor establecer un nuevo récord por los ascenso en el mismo día al Huayna-Picchu y al Intipunku... mientras que los pobres mortales se conformaban con una de las dos ascensiones. Mucha preocupación no se veía en el grupo, la subida a la Puerta de Sol o Intipunku, los dejó tan satisfechos y cansados como las dos horas de recorrida guiada que habíamos hecho por la mañana. Faltaba el último as de la Hoja de Ruta, este tren permitía un maravilloso relax en la termas de aguas calientes del lugar!... bajar al cierre y esperar sumergidos en las calientes aguas medicinales incas, garantizó una "siesta" en el tren de regreso al hotel.

Nazca: Sobrevolar las míticas Líneas de



Gustavo Hartingh
www.guia4x4.com.ar
011-15-6535-1154
info@guia4x4.com.ar





La navegación a las islas de los indios Uros, fue una sorpresa para la mayoría de la gente.



Iglesia Compañía de Jesús se encuentra ubicada en la Plaza de Armas de la ciudad de Cuzco.



Moray: Es grupo arqueológico único en su tipo que los Incas utilizaban como invernadero de semillas.



Salineras de Maras: se compone de 3000 pozos pequeños con un área promedio de unos 5 m c/u.

Nazca resultó para algunos más impactante que conocer al mismísimo Machu Picchu, en éste último tal vez por su popularidad era más "conocido" y sabían que esperar.

Subirse a esas avionetas y sobrevolar dando escarpados giros sobre ellas, el "touch" de emoción y adrenalina que a muchos tanto gustan y que padecen otros tantos... al juzgar por las bolsas de mareo usadas durante los vuelos!

Al fin el pacífico: finalmente pusimos dirección al Sur, buscando la frontera con Chile. 200 km de acantilados y mar bastaron para darnos una clara idea de lo que Carretera Panamericana, luego de Arequipa vendría el desierto y una nueva frontera, esta vez mucho más organizada y moderna. Copar el hotel de nuestro amigo Roberto, un hecho al que ya lo tenemos acostumbrad... llegar a la hora de cierre al Mac Donalds de Arica... también.

La visita al famoso Morro de la ciudad y a las esculturas de las afueras, un entretenimiento en el camino a Iquique y las benditas compras... actividad de la cual ya se venía escuchando por la radio desde hacía varios días.

Sorprende el tamaño de esta ciudad costera y cosmopolita, encontramos con algo así luego de dos semanas de las "altiplánicas" y coloniales, fue una verdadera sorpresa... tomarse un delicioso "expreso" en el casino la antesala de una deliciosa marisquera en el puerto bajo la clásica excusa de festejo cumpleaños.

Atacama y los géisers del Tatio: los 380 kms. a Calama parecían un juego de niños, y en verdad lo eran. Otro desierto "panamericano" y la noche nos encontró descansando el único 5* que contempla el viaje. Había que cenar temprano, el toque de diana era a las 4 AM, teníamos que hacer 160 kilómetros de montaña en plena noche y GPS para ascender hasta los 4274 msnm en los que se encuentra el cráter del volcán Tatio y sus afamados géisers.

La fría mañana y la extrema altitud dejó a más de uno knock-out contemplando el paisaje desde los vehículos. Solo el relajante baño en las aguas termales de Puritama hizo "revivir" a alguno que pensó seriamente en lo cerca que podría estar

el final de sus días.

Jama es un paso carretero extremadamente difícil, la pendiente es tremenda y siempre me pasa cuando viajamos en una "aspirada", que las turbos me sobrepasan y mi comentario por la radio es siempre el mismo... "... atención con Jama... un paso que se tragó hasta el más pintado... las chatas siempre calientan... empezando por las Discovery's y Cherokees..." no había terminado de decir mi frase cuando el "permiso" por la radio se hacía presente... teníamos a la Disco con problemas de temperatura.

Cuando estábamos en medio del uso de las primeras "contramedidas" explota una de las mangueras de la hidráulica, manchando el motor de aceite y por supuesto al contacto con la "calentura" del motor, el humo a aceite quemado invadió el paso.

Aún nos faltaban unos cuantos kilómetros de subida a la primera de las abras de 4000 msnm, era hora de tratar de lavar el motor lo mejor posible para evitar que el aceite hiciera patinar "la dentada" que de romperse dejaría fuera de servicio la chata. Y así lo hicimos. Para no exigir la mecánica, la nueva Hilux de Juan Carlos la sube a tiro hasta el paso... una vez en bajada las cosas mejoraron. Ganada otra vez la confianza, las "turbos" deciden acelerar, desde atrás vuelvo a dar la consabida advertencia... unos treinta kilómetros después, me la encuentro al costado de la ruta con la dentada rota... otra vez en el horno!... otra Land Rover que quedaba fuera de juego. Había que lingar... la pobre aspirada de 78 HP y con la tracción delantera solamente tuvo que encargarse de tirar a peso muerto la Discovery con 4 personas y todo el equipaje abordo y por supuesto ella misma con otras 4 personas y el abultado equipaje de las chicas.

Subir y bajar cerros lingando 2 toneladas a peso muerto no es una tarea que me guste hacer, afortunadamente llegamos a la Gendarmería de Jama sin contratiempos.

Pernoctamos en lo de Walter en Susques y al otro día llegábamos a Buenos Aires.

Igual que para el resto, este viaje será para mí difícil de olvidar...